

**e•lloc**  
[www.elloc.es](http://www.elloc.es)

**Electric Iloc S.L.**

●  
Edificio Marconi  
Ronda Guglielmo Marconi 11, Local 6  
46980 · Parque Tecnológico  
Paterna · Valencia · España

T +34 96 275 00 00  
F +34 96 131 84 07

●  
Auf dem Kamm 9  
D-51427 Bergisch Gladbach  
Köln · Germany

T +49 (0) 2204 921 730  
F +49 (0) 2204 921 777

●  
Mühlthaler Str. 106  
D-81475 München · Germany

T +49 (0) 89 57 949 231  
F +49 (0) 89 57 949 146

●  
Astra House, Christy Way  
Southfields Business Park  
GB-Basildon  
Essex SS15 6TQ · London · UK

T +44 (0) 1268 548 088  
F +44 (0) 1268 541 551

e•lloc es un conjunto de soluciones diseñadas para facilitar la carga de vehículos eléctricos.

La necesidad de una sólida infraestructura de carga es fundamental para el desarrollo y la aceptación del coche eléctrico. Por esa razón nace e•multipunt, un sistema de recarga fácil de usar, sencillo, cómodo y seguro, en el que realizaremos la recarga aprovechando el tiempo de estacionamiento del vehículo en recintos exteriores como por ejemplo parkings, aeropuertos, zonas de ocio, lugares de trabajo, alquiler de vehículos, flotas, etc.

e•multipunt está especialmente diseñado para recintos exteriores donde se

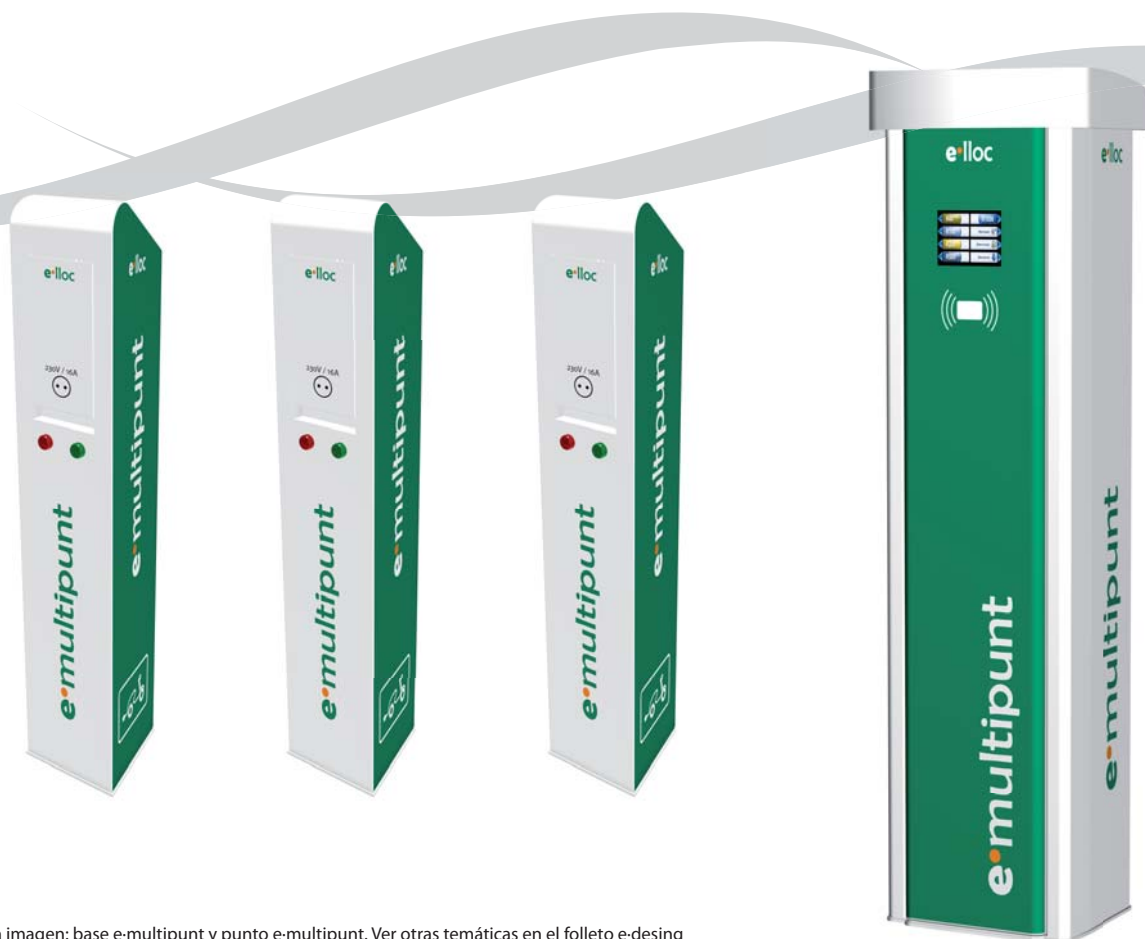
necesitan múltiples accesos. Fabricado en acero con recubrimiento antigrafiti. La gestión de control general de los diferentes e•multipunt se realiza desde un cuadro de control central con pantalla táctil. La pantalla táctil facilita la ejecución de órdenes, da instrucciones de utilización y permite la visualización del estado de la carga de los diferentes e•multipunt instalados.

Cada e•multipunt tiene una toma de corriente con autenticación individual del usuario mediante tarjeta RFID en el cuadro de control. Protegiendo el conector en todo momento ante riesgos eléctricos y actos vandálicos e impidiendo el acceso sin identificación previa.

La indicación del estado de la carga se realiza mediante LEDs luminosos.

e•multipunt es un sistema modular y adaptable a las necesidades individuales de cada cliente y su emplazamiento. Permitiendo modificar y evolucionar las características en función de las futuras evoluciones de los sistemas de carga y estándares europeos.

e•multipunt incluye la identificación y gestión del cobro a través de tarjetas RFID, está preparado para realizar comunicaciones con la central de control mediante aplicaciones Web y protocolo IEC-104 y la medición y gestión de la energía suministrada en cada conexión de forma individual.



Modelo en la imagen: base e•multipunt y punto e•multipunt. Ver otras temáticas en el folleto e•desing

## Características

### Conectores Eléctricos:

- 230VCA 16A SCHUKO (CEE7/4).
- 400VAC 32A CETAC (IEC60309).
- Fácilmente adaptable a otras tomas Monofásicas o Trifásicas.
- Protecciones eléctricas independientes por toma.

### Identificación Usuario:

- Tarjeta RFID según ISO/IEC 14443 tipo A, 13,56MHz.

### Envolvente e instalación:

- Acero 3mm / Tratamiento antigrafiti.
- Estado de la carga mediante LEDs luminosos.
- Fácil fijación al suelo mediante placa metálica.
- Protección antivandálica de las tomas.
- Apertura de la tapa provoca corte en el suministro eléctrico por motivos de seguridad.

### Grado de Protección:

- IP65 ( UNE 20324 ) / IK 10 ( UNE-EN 50102 ).

### Comunicaciones con central de control:

- Ethernet ( cableada o Wi-Fi).
- GPRS.
- Radio enlace.
- Preparado protocolo IEC-104.
- Sistema de control y supervisión: e.view & control.

### Energía:

- Módulo de medición de energía: e-nergys, potencia (kW), energía suministrada (kWh) y resto de parámetros.